

### **(3.1)Formation BE/B96**

**Apprendre à devenir un conducteur sûr demande de la concentration de l'assiduité et de la motivation.**

**Nous vous proposons un parcours pour progresser dans votre formation. Lors de la signature de votre contrat vous vous engagez donc à suivre obligatoirement ce parcours de formation décrit ci-après.**

#### **Parcours théorique :**

**Nous travaillons sur la réglementation relative à la conduite d'un ensemble de véhicule, ainsi que les points relatifs à cette conduite dans le code de la route. Cet aspect de la formation est traité en salle sur les premières heures de la venue du ou des élèves en formation. Ce volume théorique (d'environ 7h) est réparti sur les trois journées de formation.**

**Thèmes traités :**

- 1- Conduite dans des conditions atmosphériques difficiles, route de nuit**
- 2- Comportement en présence d'un accident**
- 3- Conduite en montagne ou zones accidentées**

**Gestes et postures- Accidents du travail**

- 4- Chargement- Surcharge**
- 5- Le dépassement**
- 6- Dynamique du véhicule**
- 7- Alcool, stupéfiants, médicaments**
- 8- Eco-conduite et conduite citoyenne**
- 9- Porte à faux – Angles morts**
- 10- Comportements en tunnels et aux passages à niveau**
- 11- Systèmes de sécurités et d'aides à la conduite**

### Parcours pratique :

Pour mettre en application ces principes théoriques en circulation, la formation se fait en alternance avec la partie salle.

Pendant ces séances vous serez amenés à :

- Procéder à des manipulations d'attelage et de dételage de votre remorque
- Faire les vérifications de sécurité visant à assurer la bonne circulation de votre ensemble sur la route
- Vous préparer à la partie dite du « socle », la première partie de l'examen BE
- Vous familiariser avec les dimensions de votre ensemble (véhicule tracteur, remorque) hors circulation sur des parcours qui seront aménagés à l'aide de plots
- Vous serez amené à circuler et à voir les spécificités de la conduite de votre ensemble (approche des intersections, dépassements) sur différentes routes :
  - en rase campagne
  - en ville
  - en circulation dense
  - sur route à accès réglementé